

# Bürgerbegehren gegen Stuttgart 21

„Storno 21“ und „Leistungsrückbau S21“

Hintergründe, Erfahrungen, Vernetzung

Rathaus Stuttgart, Großer Saal, 18. November 2013



# Ablauf

- **Begrüßung** durch Stadtrat Tom Adler (SÖS/Linke) und Moderator Ulrich Morgenthaler (Forum 3)
- **Bürgerbegehren „Storno 21“**
  - Egon Hopfenzitz, Vertrauensperson
  - Dr. Eisenhart von Loeper, Rechtsanwalt
- **Bürgerbegehren „Leistungsrückbau S21“**
  - Joris Schoeller, Vertrauensperson
  - Dr. Christoph Engelhardt, Physiker
- **Erfahrungen** mit beiden Bürgerbegehren.
- **Vernetzung:** Gemeinsam sammelt es sich leichter!



# **STORNO 21**

**BürgerBegehren gegen BahnBetrug**

**[www.storno21.de](http://www.storno21.de)**

# Ist S21 noch zu stoppen?

## Die zwei Schlagseiten von S21:

### 1. Ungelöste Kostenlawine

- erst 5 % der Projektkosten verbaut
- seit Dez. 2012 ist S21 ein unwirtschaftliches Fass ohne Boden: 2,3 Mrd. € Mehrkosten, davon 1,1 Mrd. € selbst verschuldet
- Projektpartner sollen wegen Mehrkosten verklagt werden

### 2. Ungelöste Sachprobleme

- fehlender Brand-, Katastrophen- und Behindertenschutz
- ungenehmigte Planänderungen
- ungenehmigte Teilabschnitte: Fildern und Untertürkheim
- nicht entschiedene Mischfinanzierung
- nicht zulässiger Leistungsrückbau

# Warum zwei eigenständige Bürgerbegehren?

Für die Bürger klarer, erhöht die Erfolgchancen.

Neuartig bei Storno 21:

- Urkundlich bewiesen und damit bindend:  
Dez. 2009 bis Dez. 2012 haben Bahn-Verantwortliche die Stadt als Vertragspartner wissentlich über etwa 900 Mio. bis 1,1 Mrd. € Mehrkosten getäuscht!
- Kein Kavaliersdelikt, begründet gesetzliche Kündigung.
- Gegen das Faktenschaffen der Bahn: Eilverfahren

## **Es gab doch die Volksabstimmung ...**

Volksabstimmung beruhte auf Milliarentäuschung und ist daher nicht mehr legitimiert.

Vorherige Aufklärung versäumt, Demokratie wurde zur parteipolitischen Erledigung instrumentalisiert.

Demokratie kann jetzt auf wahrheitsgemäßer Grundlage wieder glaubwürdig werden: Bürgerentscheid der Betroffenen in Stuttgart.

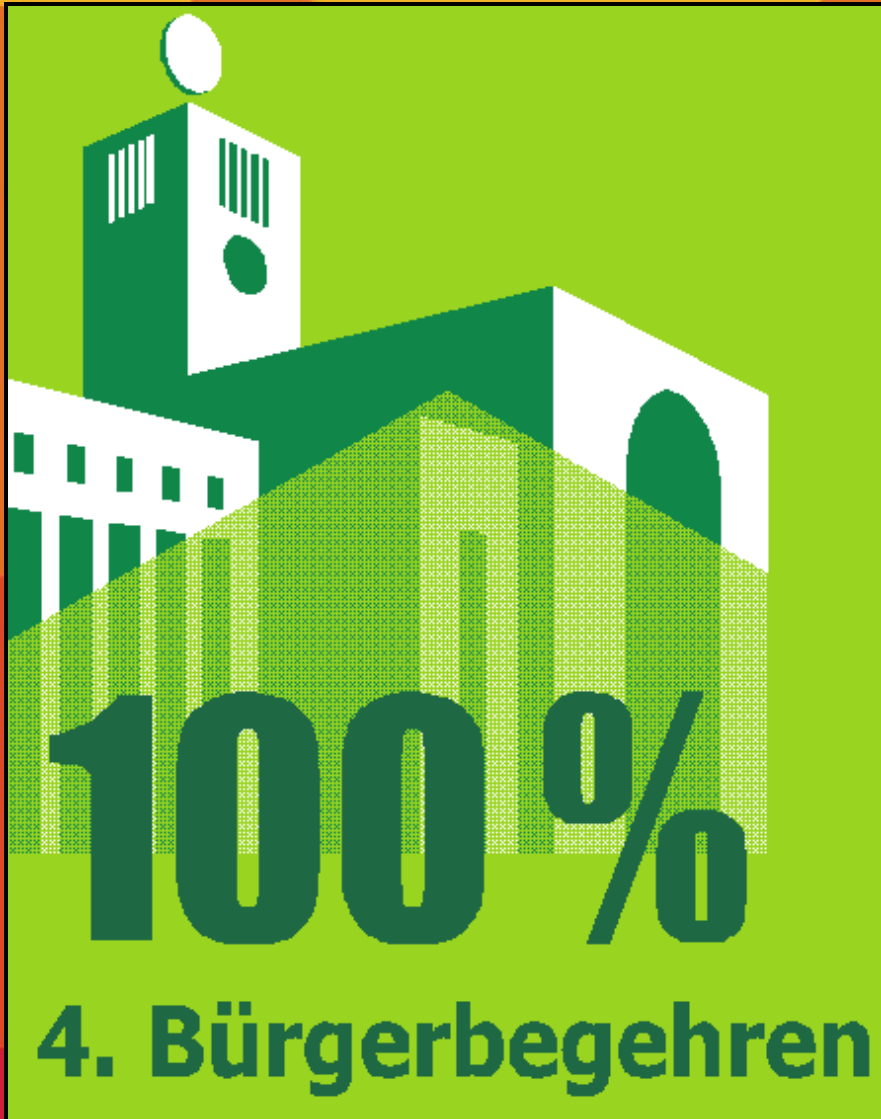
## **Dynamik der nächsten Schritte (1/2)**

- Zeit der Aktiven: mindestens 20.000 Unterschriften in zwei bis drei Monaten
- Vertrauensleute übergeben Unterschriften an OB Kuhn
- Gemeinderat berät und beschließt über Zulassung voraussichtlich Februar / März 2014

## Dynamik der nächsten Schritte (2/2)

- Befürworter-Mehrheit im Gemeinderat wird Kündigungsrecht ablehnen
- Dann: Eilverfahren beim Verwaltungsgericht
  - Mögliches Ergebnis: **Kündigungsrecht** wegen der Geständnisse der Bahn bestätigt
    - ➔ politische Initialzündung zur Wende bei S21
    - ➔ beflügelt Bürgerentscheid zum Ausstieg der Stadt aus S 21
  - Zweitbestes gerichtliches Ergebnis: **Vertragsanpassung** zu Lasten der Bahn.
    - ➔ Könnte wegen Konflikt mit Wirtschaftlichkeitsgebot ebenfalls die Wende bei S21 auslösen.





**100%**

**4. Bürgerbegehren**

**X Milliarden  
für weniger  
Bahnhof:**

**-36%**

**gegen Stuttgart 21**

**[www.leistungsrueckbau-S21.de](http://www.leistungsrueckbau-S21.de)**

# Wie können wir gemeinsam aktiv werden?

- Unterschriften-**Stände**
- Unterschriftenlisten in **Läden**
- Info-**Veranstaltungen**
- Presse-Event mit Promi für **Stadtteil-Blättle**
- **Briefkasten-Aktion**
- Bericht von allen Aktivitäten auf **storno21.de**

# Kontakt

- Inhaltliche oder organisatorische **Fragen?**
- **Unterstützung** für Aktivitäten nötig?
- **Berichte** von eigenen Aktivitäten für Webseite?

→ E-mail an: **info@storno21.de**